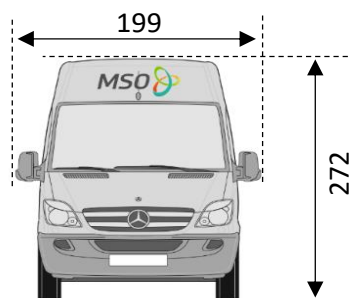


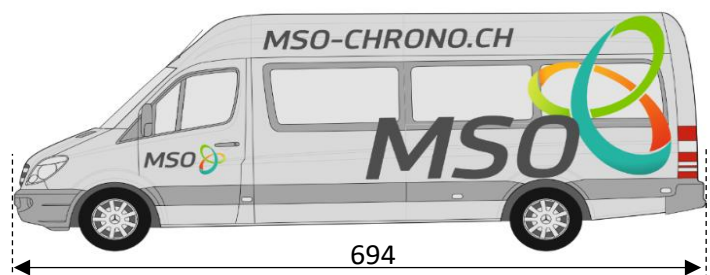
## FICHE TECHNIQUE D'EXPLOITATION

### Schémas du bus:

- vue avant du bus (chrono center)
- vue latérale du bus (chrono center)



Vue avant



Vue latérale

### Spécificité électrique :

- Une prise 220V (16 ampères) doit se trouver à moins 40 mètres du bus.

### Distance de manœuvre et dégagement de circulation :

- Le bus doit disposer de 4-6M tout autour de son emplacement pour les manœuvres de parage. Une fois parquer, cette distance peut se réduire à 0M sauf sur la partie latérale droite et l'arrière (portes) autour desquelles il faut laisser un dégagement de 3M.

### Emplacement de bus :

- Le bus doit se trouver sur un emplacement plat et stable.
- Le bus doit être à proximité directe de l'arrivée (généralement collé au couloir d'arrivée, après la ligne dans le sens de course).

### Visibilité :

- Généralement, le bus (fenêtre latéral gauche) doit offrir une vue dégagée sur la ligne d'arrivée.

### Exclusion :

- Si l'une de ces spécificités n'est pas accessible, veuillez contacter votre chef(fe) de projet.